

Tulajdonságok

- Kicsi külső méretek
- Nagy záró erő
- Könnyű felszerelni és beállítani
- Borítás IP 44
- Egész élettartamra szólóan beolajozott fogaskerékes hajtómű
- Széleskörű kiegészítő tartozékok, köztük a helyretoló rugó

Alkalmazás

A szelepmotort az összes Clorius típusú szelephez fejlesztették ki 150 mm-es méretig. A szelepmotor használható fűtő, hűtő, szellőző és ipari rendszerekhez, ahol a közeg víz, gőz vagy olaj.

A szelepmotor 24 V AC vagy 230 V AC feszültséggel táplálható. A 24 V-os motorok két sebességgel kaphatók – lásd a típusdiagramot.

A szelepmotor felszerelhető helyretoló rugóval áramszünet esetén történő kinyitáshoz, tartókkal a motor alátámasztásához, helyzeti potenciométerrel és kiegészítő kapcsolókkal.

A szelepmotor minden helyzetben felszerelhető, de a szelep fölé szerelését ajánljuk.

A tömszelence nem tartalmaz rézkeveréket, azaz a motor használható olajszabályozó rendszerekben az olajkrakkolás kockázata nélkül.

Méretezés

A szabályozószelep motorok méretezéséhez lásd a 9.0.00 számú „Gyorsválasztás” című nyomtatványt

Tervezés

A szelepmotort egy fogaskerék meghajtóval ellátott motor hajtja. A motor egyfázisú és szinkron a kondenzátor elindításával. A fogaskerék-áttételt egy zárt présöntésű alumínium fogaskerékházba szerelték, ahol az összes fogaskerék és csapágy az egész élettartamára meg van olajozva.

Az összes elektromos alkatrészt, csatlakozóvéget és a kapcsolási funkcióval rendelkező bütykös tárcsákat egy önelöltő műanyag fedél alá helyezték a könnyű hozzáférhetőség érdekében.

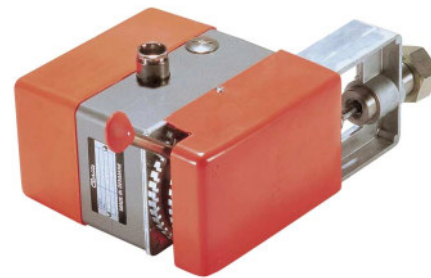
A motor lökete folyamatosan állítható egy skálán a kézikaros mechanizmuson keresztül 4 és 20 mm között, és ezért a kérdéses szelep emelési magasságának beállításához is használható. A kézikaros mechanizmus rendelkezik egy zárópeckes mechanizmussal, mely a működtető kar segítségével kikapcsolja a motort és a fogaskerék-meghajtást, így a szelep kézzel hozható működésbe.

A működtető kar különböző helyzetekben rögzíthető, melyek megfelelnek a szükséges szeleparamlásnak. A szelepmotort egy tömszelencével látták el teflon tömítéssel. A tömszelence egy egységként cserélhető.

A tömszelence és a kézikaros mechanizmus közötti biztonsági rugó biztosít túlterhelés ellen.

A szelepmotor felszerelhető helyretoló rugóval, mely áramszünet esetén kiold és mely teljesen kinyitja vagy bezárja a szelepet.

A zárórugót egy henger alakú házzal burkolták. Amikor a motort egy helyretoló rugóval szerelik fel, a zárókapacitás csökken a 9 mm-nél nagyobb emelési magassággal. Lásd a számadatokat zárójelben a hátoldalon lévő táblázatban. Továbbá a motor felszerelhető egy tartókkal a motor alátámasztására, mely védi azt az alkalmazásakor - különösen hajókon -, ahol erős rezgés fordulhat elő.



Működés

A fogaskerék meghajtású villanymotor a tenger 90°-os elfordulását biztosítja. A kézikaros mechanizmus segítségével ezt a fordulatot egy felfelé és lefelé irányuló, 4 és 20 mm között beállítható mozgásra alakíthatjuk át.

A működtető kar kikapcsolja a villanymotort és a fogaskerék-meghajtást, és ezzel a szelepet kézzel működtetheti.

A működtető kar külső pozícióit szeleplelkekkel jelölik a fogazott részen és a műanyag borítás elején.

Ha a szelepmotort helyretoló rugóval szerelték fel, azt a szelep bezárása céljából tették áramszünet esetére. Amikor eltávolítja a rugó védőborítását rögzítő csavart és azt 180°-kal elfordítja, a rugó teljesen kinyitja a szelepet áramszünet esetén. A rugó mindig össze van nyomva, mert állandó kapcsolatban lévén a keresztülhaladó tengellyel, készen áll az indulásra.

A be- és kikapcsolás elektromágnesesen történik a rugós mechanizmussal, mely kikapcsol egy közvetítő fogaskereket a fogaskerékházban áramszünet esetén.

Amint az áramellátás helyreáll, a mágnes újra bekapcsolja a fogaskereket, és a motor azonnal a vezérlőegységtől kért pozíció felé törekszik.

Előzetes értesítés nélkül változtatható.

| Típusmegjelölés | | | | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------|-----|--------------------|-------|---------------------|-----|
| Áramellátás | | 24 V AC - 50/60 Hz | | 24 V AC - 50/60 Hz | | 230 V AC - 50/60 Hz | |
| Sebesség | | 106 sec./90° | | 212 sec./90° | | 106 sec./90° | |
| Rugóhelyretolás | | Nincs | Van | Nincs | Nincs | Van | Van |
| Helyzeti potenciométer nélkül | Kiegészítő kapcsolók száma | 0 | V1A | V1C | V1E | V1I | V1K |
| | | 1 | V2A | V2C | V2E | V2I | V2K |
| | | 2 | V3A | V3C | V3E | V3I | V3K |
| Helyzeti potenciométerrel | Kiegészítő kapcsolók száma | 0 | V4A | V4C | V4E | V4I | V4K |
| | | 1 | V5A | V5C | V5E | V5I | V5K |
| | | 2 | V6A | V6C | V6E | V6I | V6K |

V típusú szelepmotor 24 V AC vagy 230 V AC

4.8.01-I
GB-2

Műszaki adatok

Áramellátás 24 V AC vagy
230 V AC +10/-15%,
50/60 Hz

Fogyasztás
4 VA rugóhelyretolás nélkül
9 VA rugóhelyretolással

Burkolás IP 44

Kábelbevezetés 1 PG 13.5
1 PG 13.5 biztosíték

Sebesség
24 V: 106 vagy 212 sec.
230 V: 106 sec.

Környezeti hőmérséklet $\pm 15^{\circ}\text{C}$ - $+60^{\circ}\text{C}$

Záró erő 1200 N

min. 500 N rugóhelyretolással

Lökét 4 - 20 mm

Szelepcsatlakozások csőmenetek

G1 csőcsatlakozó karmantyú

Összsúly

2.7 kg visszahúzó rugó nélkül
3.7 kg visszahúzó rúgóval

Kiegészítő berendezések

Helyzeti potenciométer

Darabszám: 1

Ellenállás-változás

90° motorforgásnál: 0 - 135 Ohm

Kiegészítő kapcsolók

Darabszám: 1 vagy 2

Funkció: átkapcsolás

Áramellátás: max. 250 V AC

Áramerősség: max. 10 A

Visszahúzó rugó

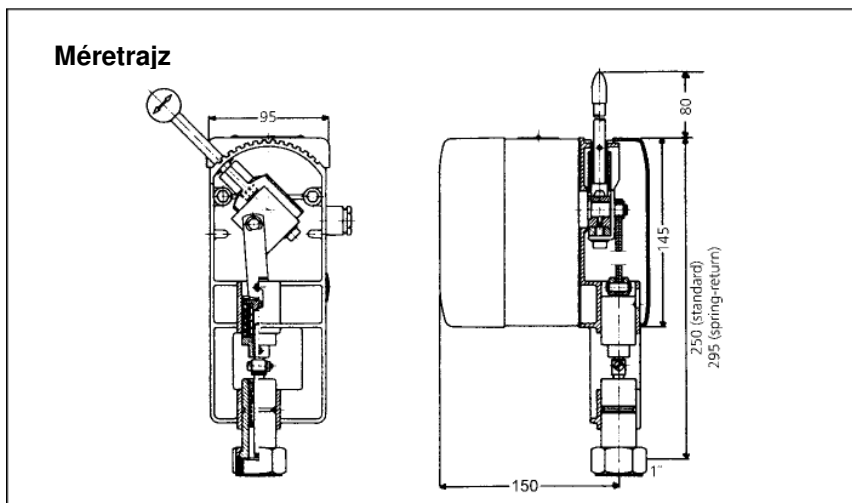
Zárja (nyitja) a szelepet áramszü-
net esetén

Tartó

Alátámasztja a motort, ahol erős
rezgés előfordulhat

Előzetes értesítés nélkül változtatható.

Méretezrajz



Diagramok

